



COMMUNE DE FERRIERES

PAEDC Plan d'Action pour Energie Durable et Climat - Pollec

Procès-verbal du Comité de Pilotage

Du 3 février 2026 à 19h30

(au Maka, rue de Lognoul, 6 à 4190 Ferrières)

Présents :

Citoyens présents :

Madame Laurence NIVELLE,
Monsieur Alexandre SACRÉ,
Monsieur Dominique WILDERS,
Monsieur Joël MATTHYS,
Monsieur Maurice SIMONIS

Présents :

AC - Administration Communale / élus :

Monsieur Raphael LAMBOTTE, échevin (en charge entre autres de l'énergie – participation citoyenne – travaux)
Monsieur Christian BOUHON, coordinateur Pollec - Energie.

Absents / Excusés :

Madame Alizée CLEMENT, coordinatrice Pollec - environnement,
Madame Nathalie DEGUÉE,
Madame France DELCOURT,
Madame Anamaria KOMAROMI,
Madame Anne VANGUESTAINE,
Monsieur Marc VANGUESTAINE,
Monsieur Pol VANGUESTAINE,
Monsieur Nicolas QUOILIN
Monsieur Jean-Marc DEMONTY,
Monsieur Laurent WEYTJENS,
Monsieur Dimitri PIROTON,
Monsieur Paul THONON,
Madame Aurélie PIETTE,
Monsieur Thibaud GODEFROID,
Monsieur Michaël MALHERBE,
Monsieur Arnaud PHILIPPART,
Monsieur André RAHIER,
Monsieur Philippe TROMME,
Monsieur Sébastien VOYNEAU.

Ordre du jour

- A. **Réunion de travail** sur la Politique Locale Energie Climat Pollec et l'état actuel du PAEDC (Plan d'Actions en faveur de l'Energie Durable et du Climat).

Récapitulatif des actions proposées lors de la réunion précédente et retours sur certaines de celles-ci.

- **Réflexions sur la mobilité douce sur la cartographie :**
 - **Points problématiques / Sentiers à prolonger, rénover / Jonctions à effectuer**
- Récapitulatif sur la cartographie de fauchage tardif / proposition.
- Point sur les abris-bus.

- B. **Conclusions – Divers.**

A. Réunion de travail

Monsieur BOUHON ouvre la séance et remercie tous les membres pour leur présence ;

Il excuse sa collègue malade, tout comme plusieurs membres absents. Il s'occupera donc, au pied levé, de cette réunion plutôt axée environnement et mobilité sur base des ressources fournies par Madame Clément.



Voici ci-dessous les propositions de la réunion précédente et les éventuelles remarques à la suite de ces propositions.

<u>Environnement - maillage écologique</u>	
Propositions	
- ++ Action batraciens => sensibilisation Si modernisation de l'infrastructure routière, prévoir des tunnels batraciens et autres. 🔗 Pollec : Une action serait en cours de planification avec Natagora et le Genévrier ; en attente de réponse de leur part pour une activité aux environs de 19/03 avec sauvetage.	✓ 🛠
- Favoriser les forêts SMCC (Sylviculture Mélangée à Couvert Continu) 🔗 Pollec : Notre commune est déjà dans une démarche PEFC. Cette démarche serait probablement à voir avec le DNF et la région.	
- Nouvelles constructions, essences indigènes à valoriser 🔗 Pollec : C'est déjà théoriquement le cas, mais sera rappelé dans la nouvelle charte urbanistique	✓ 🛠
- Sensibilisation par toute boîte à la taille tardive de haie et robots tondeuses 🔗 Pollec : Nous publions annuellement sur la taille tardive et tenterons d'insérer un encart dans l'info Ferrières de mai et ajouterons une publication sur les robots tondeuses	✓ 🛠
- Achats groupés : ○ Nichoirs ○ Fruitiers ○ Gites chauve-souris 🔗 Pollec : il n'y a pas de budget Pollec pour ce genre d'action, mais rentrerait plus facilement dans des actions du PCDN.	
- * engager un agent constateur des incivilités 🔗 RL : les incivilités sont actuellement prises en charge par la police	
- Semer des prés fleuris 🔗 Pollec : Idem que pour Achats groupés, à proposer au PCDN	
- Au pied des haies, parties non fauchées pour biodiversité Distance par rapport au haies vives 🔗 Pollec : Voir cartographie fauchage tardif du service travaux dont nous reparlerons.	✓ 🛠
- Haies et arbres indigènes, fruitiers et respecter ceux qui existent. 🔗 Pollec : sensibilisation lors de la journée de l'arbre et projets de plantations ligneux indigène.	✓ 🛠
- Short (courte vidéo) réseaux sociaux avec sujet et encouragement à l'action 🔗 Pollec : plusieurs vidéos pour enfants (pardon ado et plus grands) déjà postées l'année dernière via Facebook. Impact difficilement quantifiable. A relancer avec le service communication.	✓ 🛠
- Guide du jardin facile (entretien moindre mais impact max). Note facilité A, AA, etc. 🔗 Pollec : serait une action possible de citoyens qui voudraient la mettre en place 🔗 Citoyens : il existe déjà des guides sur le site de Natagora 🔗 Pollec : à publier	✓ 🛠



- Stopper les pesticides (Et les agriculteurs seront contents ?) ☞ : notre commune est une commune 0 pesticides, et participe à enherber les cimetières	✓ Admin.
- Communiquer à propos des déchets (canettes, etc.) (civilité !) "Vivre@Ferrières" ☞ Pollec : commune communique déjà à ce sujet et projet Bewap ☞ Mr Matthys : fait part de la difficulté de contacter quelqu'un pour faire part d'incivilités/ problèmes et indique qu'il en a relevé/indiqué certaines, et ce sans aucun effet au final. ☞ : Rôle de l'agent de quartier + 3 Proxi et service travaux (mais visiblement peu d'actions en retour)	✓ 🛠
- Fauchage et taille tardifs à réaliser et remettre les plaques ☞ Pollec : en cours de remise en ordre + Carto accessible aux employés communaux Une proposition de zone complémentaire a été faite par un membre. Pour plus d'info voir point spécifique « Fauchage Tardif » plus loin dans ce rapport.	✓ 🛠
- Collaboration entre voisins ☞ Pollec : plus du ressort direct des citoyens, si des actions spécifiques sont mises en place, nous les indiquer pour que nous publications.	
- Sensibilisation à la stérilisation des chats ☞ Pollec : pas réellement Pollec, mais communication/sensibilisation déjà faite à répéter !	
Autres points discutés en séance :	
- Problématique de l'état des chemins et accotements, et surtout de la dégradation de ces derniers lors de travaux. Ex : lors du remplacement de l'antenne 4G par 5G. Incivilité mais à référer, envoyer à qui ? qui est responsable ? Idem pour les engins lors de l'exploitation forestière. ☞ : l'exploitation ne se ferait que par cycle de 6 ans, et remise en état déjà prévue avec caution ☞ : visiblement pas toujours, et certains sentiers rénovés déjà à nouveaux peu praticables ...	



Logement	
🔗 Pollec : pas vraiment l'objet de cette réunion plus en lien avec autres thématiques	
Propositions	
- Aide au logement multigénérationnel	
- Utilisation de bâtiments existants pour y construire un étage supplémentaire. ○ Ex : entrepôt déjà existant + étage léger en ossature bois.	
🔗 : on est tenu par les règlementations urbanistiques	
- Nouveaux quartiers : ○ Imposer épuration commune et production de chaleur commune (ou favoriser)	
🔗 RL :	
- C'est déjà le cas pour épuration sur certains projets	
- Schéma de développement Communal (SDC) en cours de création par « Créat » de l'université de Louvain. Il a pour but de définir les centralités ; zones où les constructions peuvent être plus concentrées.	
- Il y aura aussi un SOL 'Schéma d'Orientation Locale' pour le centre de Ferrières (plus en lien avec les lotissements)	
- Achats groupés d'isolants, de PAC, de travaux, etc. ○ Centrale d'achat communale	
🔗 : gestion compliquée et difficile surtout vu la taille de notre commune	
- Prime communale pour favoriser la réalisation des audits	
🔗 : à voir avec élu s'il serait possible	
Freins	
- €	
- Mise en place et gestion pas évidentes	
- Seulement 10 personnes pour l'info énergie POURQUOI ? Info pas reçue ? Pas intéressé ?	
🔗 : effectivement, comment sensibiliser et contacter les citoyens, communication faite via les différents canaux, mais sont souvent présents uniquement les mêmes irréductibles et motivés. Encore merci aux membres du copil pour leur présence et leur motivation. Il y a aussi sûrement un impact lié à l'arrêt des primes et à la situation économique.	



Précarité énergétique

Note : suite aux discussions lors de la séance, vous trouverez ci-dessous le lien vers l'action Pollec "A4P. Accompagnement des ménages précarisés". Dans "Public Cible" on retrouve la description de la précarité.

"NB : en 2020, tout ménage dont la facture énergétique dépassait 10% de ses revenus disponibles après déduction du coût du logement et qui appartenait aux cinq premiers déciles de revenu équivalent était considéré en situation de précarité énergétique mesurée."

Des informations complémentaires sont disponibles via la fondation Roi Baudouin en fin de page dans "Liste de documents - liens pertinents".

Il semble ne pas exister de statistique communale précise.

Lien : <<https://www.ferrieres.be/ma-commune/services-communaux/environnement/energie/plan-climat-communal/programme-pollec/nos-actions-cles-pollec/a4-precarite-raccourci>>

Propositions

🔗 Pollec : pas vraiment l'objet de cette réunion plus en lien avec autres thématiques
Thématique prise principalement en charge par le CPAS. Des ateliers citoyens sont en cours avec l'asbl EcoJump. Mais seulement 2 ou 3 citoyens lors de l'atelier URE. Même remarque que dans le point précédent. Comment sensibiliser et toucher les publics cibles qui ne se sentent pas concernés et manque de moyens financiers.

- Aider dans les démarches administratives (CPAS)
- Favoriser le recyclage et la réparation (repaire café)
- Mise en place de lavoir public à prix raisonnable
- Proposer des calculs de rentabilité sur le remplacement d'un électro gourmand
- La commune met à disposition des parcelles boisées où les gens peuvent se servir pour se chauffer (droit d'affouage)
- Les aider à diminuer leurs consommations :
 - Rénovation énergétique
 - Électros efficaces
 - conseils (informer via vivre à Ferrières)
 - audit des consommations
- Mise en place d'une location d'équipements divers

Difficulté: gestion au quotidien

Freins

- "intrusion" dans le domaine privé
- Peur du changement
- €
- Nécessite l'impulsion de la commune ou d'un collectif
- Gestion au quotidien



Energies renouvelables	
Propositions	
🔗 Pollec : pas vraiment l'objet de cette réunion plus en lien avec autres thématiques.	
A VENIR :	
- Atelier sur les nouveaux tarifs d'électricité et le stockage d'énergie : Jeudi 05 mars 2026 à 19h30 au Maka - Atelier Transition énergétique : Mercredi 01 avril 2026 à 19h30	
- Travailler avec coopératives énergies renouvelables	
- Cogénération + Batteries pour la nouvelle crèche ?	
- Information sur l'éolien vertical chez les privés ○ Freins : Bruit + coût €	
- Solaire installations au sol ?	
- Carport solaire et borne de recharge sur les parkings de co-voiturage.	
- Panneaux photov + batteries rénovation bâtiments (ex. buvette foot)	
- Mettre PV sur toutes les toitures des bâtiments communaux.	
- Géothermie + isolation	
- Stockage énergie mécanique.	
- Education sur la manière de consommer l'énergie.	
- Installation de solution hybrides (variation dans les sources d'énergie)	
- Chauffage des écoles avec de la biomasse locale	
- Faire une page attractive dans Vivre à Ferrières avec des infos chaque mois (toutes thématiques).	
- Informer sur les solutions pour favoriser l'autoconsommation.	
Freins	
- Prix de vente (<i>électricité je suppose</i>) aux grands groupes	
- Changement dans la configuration des compteurs.	
- €	



Mobilité

Propositions

🗺 Pollec : c'est une des objets de cette réunion axée sur recherche et visualisation cartographique des points problématiques et axes de travail. Ci-après, les points relevés lors de la dernière séance de travail.

- Compléter transferrusienne.
Ex. St Roch
- Ré-aménager la section entre St Roch et la transferrusienne
- Aménager les abords route de Marche (Xhoris)
- PRIORITE
Rétablir les sentiers pour faciliter la mobilité des piétons / vélos
- Liaison Ferrières <=> Werbomont
- Liaison Ferrières <=> Sy
- Restaurer les sentiers (Ferrières - Sy - Werbomont)
- Étudiants encadrés
- Agrandissement du parking de covoiturage de Werbomont
- Déplacement Arrêt Bus Grand Trixhe
- Rénover les abris-bus !
- Réunir des représentants des différents villages pour identifier les zones où il faut intervenir.

Freins

- Sujet qui nécessite des moyens
 - Réflexion
 - VOLONTE
 - Finances....
- Manque de bus (et Ferribus ! Pq diminuer le heures ?)
- Terrain vallonné
- Axes routier
- €
- Les jeunes ont la flemme
- Inconfort



Mobilité :

🔄 Pollec : but de la réunion et bien de travailler dans le cadre de la mobilité douce à la recherche de chemins / tracés / liaisons possibles améliorant cette mobilité ou/et la sécurité de l'utilisation de ces derniers.

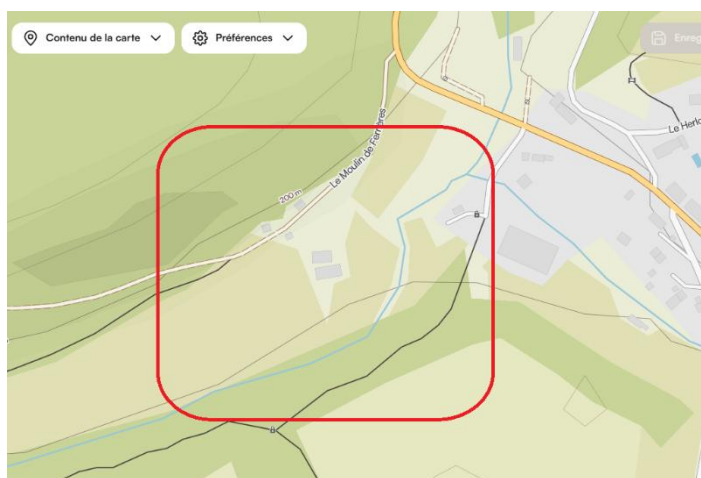
! ? Comité : Qui gère la thématique ?

Le comité nous fait part de la difficulté de savoir qui gère / chapeaute la problématique. On parle depuis longtemps de ces thématiques en réunion PCDR, ici en réunion Pollec, quid de l'office du tourisme (OT)?

🔄 RL : c'est dans les missions de l'Office du Tourisme (OT) dont le contrat de gestion est d'ailleurs en cours de discussion.

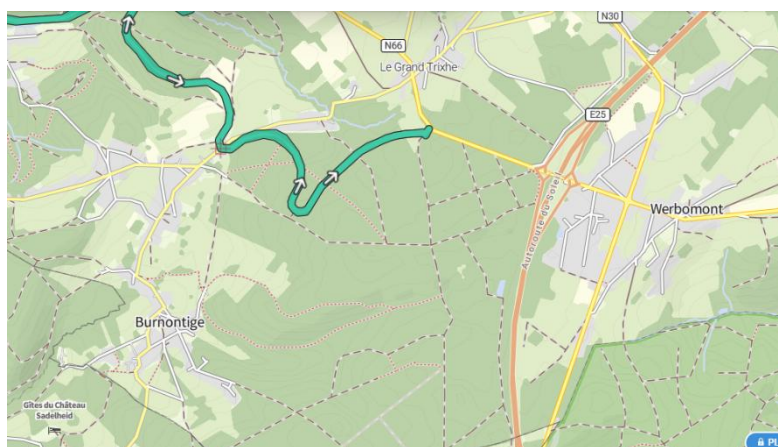
La transferrusienne et les liaisons manquantes à Ferrières : discussions et réflexions

- Liaison entre les 2 moulins à Ferrières (RL)
- Liaison pour éviter la nationale via chemin réouvert par le « bucolique » avec un création d'un petit pont, qui finalement serait sur un chemin privé ! Un chemin alternatif serait à trouver avec accord du propriétaire !



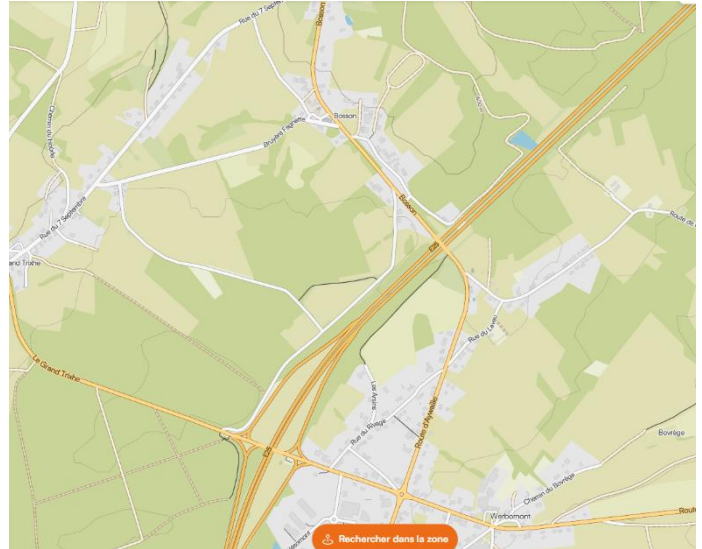
Burnontige Transferrusienne → Werbomont

Problématique du passage sur la nationale et de la traversée du pont hyper dangereux.



**Jonction Verbomont-Bosson**

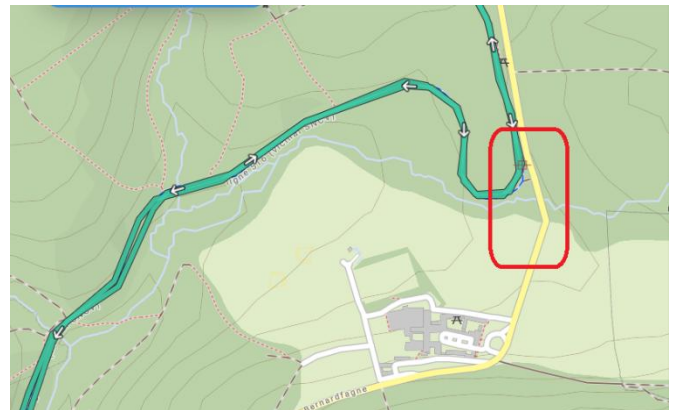
Passage du pont hyper dangereux, doit se faire avec la région (SPW) ce qui est un frein important. Mais rentre dans les chemins de mobilité douce demandé par SPW.

**St Roch : Transferrusienne → problématique du 'S'**

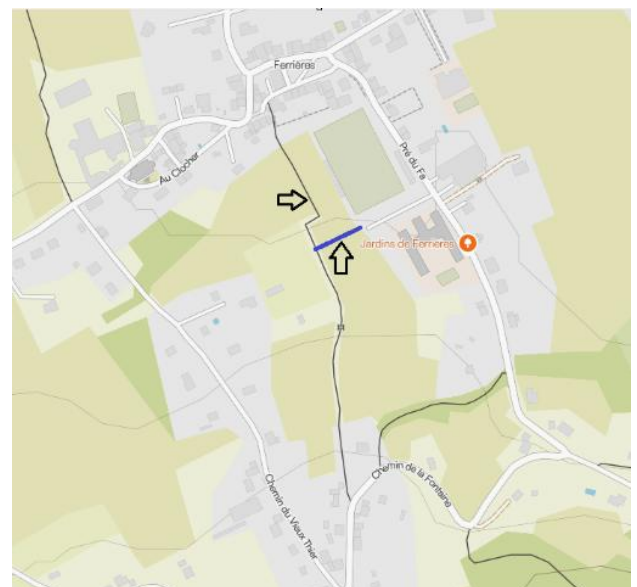
Problématique de la liaison, un petit pont / passerelle serait une possibilité.

NB : Des travaux sur la route sont en cours. Ils devraient être fini en 2026, date où la fin de la liaison Rouge-Minière vers le S est prévue.

Il faudrait impérativement une séparation physique / protection entre la zone réservée à la mobilité douce et la route jusqu'à l'école de St Roch.

**Autres points divers :**

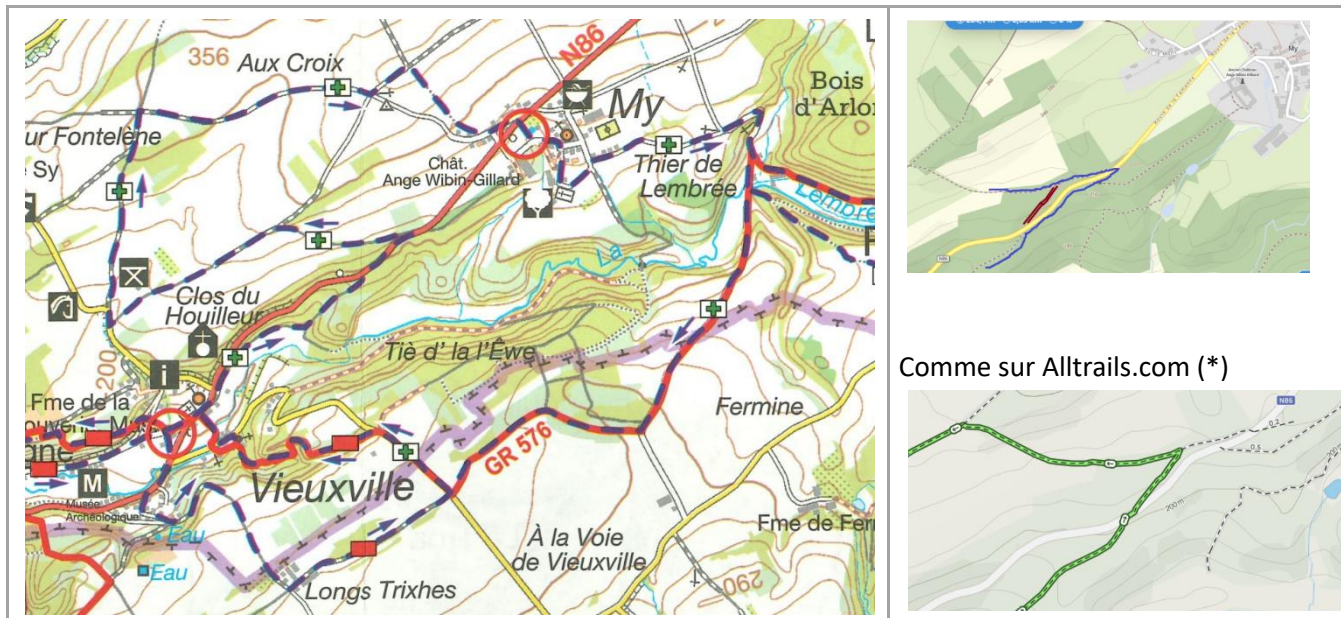
- 1) Palogne (passage du rail de sécurité => trou dans le rail mais sécurité routière ? + projet de la province de Liège d'un passage piéton de la Boverie avec pont.
- 2) Permettre la jonction du centre de Ferrières vers le parking du Delhaize. Chemin à rouvrir qui passe près du futur emplacement de la crèche communale ou une jonction pourrait aisément être réalisée avec le chemin lors des travaux.





- 3) Rue du 7 septembre / nationale : nécessiterait un passage piéton
- 4) My → promenade de la Famenne, bord de route puis traverse la route au mauvais endroit critique. Il conviendrait de modifier le parcours et son fléchage.

En bleu, la trace initiale fléchée, en double trait rouge, la proposition de tracé alternatif moins dangereux.



(*) <https://www.alltrails.com/fr/randonnee/belgium/liege/8-promenade-de-la-famenne>

- 5) 'S' du « chirurgien » (environ de Picherotte / Raumont). Pour la sécurité il conviendrait de déplacer la plaque agglomération avant ce 'S' (flèche rouge) soit avant les maisons. Sécuriserait le village et rendrait de ce fait la traversée du S par les piétons plus sécurisée.



 RL : C'est en cours, comme c'est une voirie communale un avis a dû être demandé pour lequel il semble y avoir un accord ;

Demande citoyenne de façon générale :

Choisir un point, si possible marquant et impactant, et le faire pour avoir une réalisation concrète sur la législature. Se focaliser sur ce point.



Fauchage Tardif :

La carte du fauchage tardif a été présentée par le coordinateur Pollec, elle existe maintenant de façon numérique. Le but est de fournir cet exemplaire au service travaux pour relancer cette fauche tardive.

- Il conviendra de vérifier les emplacements de panneaux qui sont d'ailleurs parfois surprenant d'après certains citoyens.
- Il conviendrait d'exporter la matière fauchée et donc de la ramasser au risque d'enrichir le sol.

 Ce n'est pas le même matériel car on doit aspirer la tonte, coût.

- Pour favoriser les espèces endémiques et par intérêt biologique, l'ajout d'une zone de fauchage tardif supplémentaire est proposé (tracé en jaune).



Mr Mathys soulève un autre point au sujet des tailles de haies de façon générale.

Il s'agit de la taille sans enlever les coupes. Taille qui est problématique pour l'usage des vélos et même pour les marcheurs dans certains cas.

 L'enlèvement des coupes nécessite une autre machine, voir plus de personnel et impacte donc le coût de ces entretiens.



Abris Bus :

Des abris bus en état, favorisent les transports en commun. Sur le territoire communal il y a beaucoup d'arrêt mais peu d'abris bus.

RL :

- C'est prévu au budget communal. On a 80% de subsides pour les nouveaux abribus mais les entretiens des anciens sont à charge de la commune.
- On a planifié 50.000 € au budget communal, 32.000 € en recette. 40000 € seront pour la mise en place de nouveaux abris bus, 10000 € pour l'entretien.

Analyse / réflexions citoyennes :

- **Sur Xhoris** : Ores effectue des travaux → abribus déplacé.
- **A Grand Trixhe** : arrêt de bus dangereux
- **A Ville** : arrêt de bus internat

Questions générales citoyens :

- Peut-on voir avec le TEC si un déplacement d'arrêt est possible !
- Qui gère la position de ces arrêts de bus.

RL :

- Ce sont les communes qui devraient être les acteurs principaux, mais c'est surtout fonction des opérateurs par rapport au nombre de pointages, à la fréquentation. Il participera bientôt à une réunion où il en apprendra plus à ce sujet.
- Mais c'est assez difficile car dépend aussi de qui est propriétaire de l'emplacement envisagé et de contingences externes (talus, ...)
- L'abribus de Vieuxville en face de la ferme de la Bouverie serait à refaire car il est abîmé.
- Abribus sur St Roch seront très minimalistes suite à la proximité de patrimoine ancien. Mais ce n'est pas une propriété communale ; ils appartiendront à St Roch. Fin des travaux en avril – mai.



B. Conclusions - Divers

Remerciement aux participants à cette réunion de travail.

Un PV récapitulatif de cette réunion de travail sera réalisé.

La prochaine réunion aura lieu aux environs de mi 2026, ordre du jour à venir.

Mais, pour rappel, dans l'entre-temps sont planifié les 2 ateliers suivants :

- **Atelier sur les nouveaux tarifs d'électricité et le stockage d'énergie : Jeudi 05 mars 2026 à 19h30 au Maka**
- **Atelier Transition énergétique : Mercredi 01 avril 2026 à 19h30**

N'hésitez pas à revenir vers nous pour toutes questions ou propositions constructives.

Monsieur LAMBOTTE clôture la réunion et chacun est remercié pour sa présence et ses remarques. La réunion est clôturée vers 22H00.

Nous remercions encore les participants et membres du copil pour leur implication et participation.